



УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета почвоведения МГУ  
имени М.В. Ломоносова

*Шоба*  
проф. корр. РАН Сергей Алексеевич Шоба

« 08 » 04 2014 г

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Кафедры земельных ресурсов и оценки почв факультета почвоведения МГУ имени Ломоносова по диссертационной работе Макарова Андрея Олеговича «Оценка экологического состояния почв некоторых железнодорожных объектов ЦАО г. Москвы», представленной на соискание ученой степени кандидата биологических наук по специальностям 03.02.13 – почвоведение и 03.02.08 – экология.

По итогам обсуждения принято следующее заключение:

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном проведении полевой части работы, в выборе методик и подходов, составлении обзора литературы, в обработке и интерпретации полученных результатов, апробации полученных результатов исследования и подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Результаты проведенных исследований статистически достоверны.

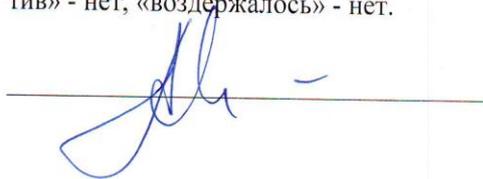
Впервые установлено, что почвы железнодорожных объектов ЦАО города Москвы подвергаются существенной техногенной нагрузке и значительно отличаются от почв прилегающих территорий, условно обозначенных «фоновыми», по содержанию ряда тяжелых металлов, органических загрязнителей и магнитной восприимчивости. Указанная нагрузка складывается из «общегородской» составляющей, характерной для всех функциональных зон мегаполиса, ощутимым компонентом которой являются выбросы автомобильного транспорта, и составляющей «специфической», обусловленной движением железнодорожных составов и хозяйственной деятельностью на территории объектов железнодорожного транспорта, о чем также свидетельствует аккумуляция токсикантов и магнитных оксидов железа в почвах вблизи железнодорожного полотна. Полученные результаты могут быть предложены Департаменту природопользования и охраны окружающей среды города Москвы для разработки принципов рационального природопользования на техногенных городских территориях, в том числе, - сокращения геохимических потоков загрязняющих веществ из очагов загрязнения в сопредельные ландшафты. Кроме того, на основе этих результатов возможно создание типового проекта рекультивации городских территорий, находящихся в ведении ОАО «Российские железные дороги».

По результатам проведенных исследований опубликовано 6 печатных работ из них 3 из списка ВАК.

Диссертация «Оценка экологического состояния почв некоторых железнодорожных объектов ЦАО г. Москвы» Макарова Андрея Олеговича рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата биологических наук по специальностям 03.02.13 – почвоведение и 03.02.08 – экология.

Заключение принято на заседании кафедры земельных ресурсов и оценки почв факультета почвоведения МГУ имени М.В. Ломоносова, протокол № 19 от «07» ноября 2013г.

Присутствовало на заседании 6 чел. Результаты голосования: «за» - 6, «против» - нет, «воздержалось» - нет.



Яковлев Александр Сергеевич  
доктор биологических наук,  
профессор, заведующий кафедрой  
земельных ресурсов и оценки почв  
факультета почвоведения МГУ име-  
ни М.В.Ломоносова